Nr.: 13.348/22-11-2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
nr. 127 din 21.11.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R. S.A.)** prin TOP Management SRL, cu sediul în Bucureşti, bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38 înregistrată la A.P.M. Mehedinţi cu nr. 3458/16.03.2022 şi la A.P.M. Dolj cu nr. 1543/23.03.2022, în baza:

- Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea şi funcţionarea Agenţiei Naţionale pentru Protecţia Mediului şi a instituţiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările şi completările ulterioare,
- Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului,
- Legii nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate,
- Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului şi Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România,
- Hotărârii de Guvern nr. 971/2011 pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România cu modificările şi completările ulterioare,
- Ordinul Ministerului Mediului şi Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potenţiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările şi completările ulterioare,
- Deciziei nr. 7/31.03.2022 a ANPM privind delegarea de competenţă către APM Mehedinţi pentru parcurgerea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului,

Agenţia pentru Protecţia Mediului Mehedinţi, în calitate de autoritate competentă pentru protecţia mediului, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Comisiei de Analiză Tehnică la APM Dolj din data de 10.08.2022 şi la APM Mehedinţi din data de 13.10.2022, a publicului interesat şi în lipsa observaţiilor acestora la proiectul deciziei etapei de încadrare, **decide că proiectul** LOT 7-3) **Pod rutier pe DN 6 km 268 + 371, peste Jiu, la Argineşti, judeţul Mehedinţi**, titular **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R. S.A.)** prin TOP Management SRL **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă şi nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 la punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului şi intră sub incidenţa art. 28 din OUG nr. 57/2007 aprobată prin Legea nr. 49/2011 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice fiind situat în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului;
- proiectul, prin analiza criteriilor din anexa 3 a Legii nr. 292/2018, nu este de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea şi concepţia întregului proiect:

Proiectul prevede executare pod rutier de pe DN6 Km 268+371, peste Jiu, amplasat la limita județelor Mehedinți și Dolj, comuna Butoiești și orașul Filiași, în zona satului Argineşti. Terenul pe care este amplasat podul este proprietate publica a statului în administrarea CNAIR.

Podul nou se va executa pe amplasamentul celui existent. Podul existent va fi demolat.

Suprastructura podului este alcatuita din 6 bolţi din beton armat având deschiderea de circa 24.50-27,30 intre nasteri, calea fiind amenajata pe un tablier din beton armat rezemat pe bolti la cheie şi prin intermediul a patru stalpi (amplasati transversal la distanta interax de circa 1.50 - 1.70 m). Stalpii de sectiune rectangulară au latimea in elevatie (in lungul boltii) de 25 cm si transversal o latime de 50 cm (stalpi marginali) respectiv de 30 cm (stalpi centrali).

Conform raportului de expertiza tehnica întocmit de expert tehnic dr. ing. Burtescu Florian, podul prezinta un indice general al stării tehnice Ist=38, podul existent se încadrează în clasa tehnica IV, aflandu-se intr-o stare nesatisfăcătoare.

Urmare a recomandărilor din expertiza tehnica de a realiza un pod nou s-au analizat 2 solutii tehnice, din care s-a propus ca fiind fezabil Scenariu II – **Pod cu suprastructura realizată din conlucrare beton-metal ce va asigura o parte carosabila de 7.80 m si doua trotuare 1.50 m (util 1.00 m). Suprastructura este alcătuită din grinzi metalice continue (L=170.0 m h=2.50 m). Infrastructurile**

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

sunt culei si pile masive fundate indirect. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2:2004.

În varianta propusă, caracteristicile principale ale podului vor fi:

- Lungimea totala a podului va fi de 182.20 m, podul va avea trei deschideri 50.0 + 70.0 + 50.0 m
- Schema statica: grinzi metalice continue pe trei deschideri
- Suprastructura: patru grinzi principale metalice cu h=2.50 m
- Sistemul rutier (calea):
  - Calea pe pod
  - Parapet metalic - nivel de siguranta H4b
  - Parapet pietonal metalic
  - Guri de scurgere
  - Sistem de iluminat
- Infrastructuri (culei): culeele si pilele sunt de tip masive din beton armat.
- Fundarea este indirecta pe cate piloti forati cu diamentrul de 1.20 si lungimi variabile.
- Racordari cu terasamentele:
  - Trecerea de la mediul rigid pe pod la mediu elastic pe drum se va realiza prin intermediul placilor de racordare de L=6.00m h=0.38 m.
  - Podul este prevazut cu ziduri intorse.
  - Racordarea cu terasamentele la culee se realizeaza prin sferturi de con pereate prevazute cu scari si casiuri.
- Semnalizarea rutiera definitiva la pod si rampe de acces.
- Curatarea albiei si asigurarea sectiunii optime de scurgere amonte si aval de pod pe o lungime de 100.0 m.

Lucrări comune:

- Podul va fi echipat cu sistem de iluminat.
- Parapetii directionali H4b montat pe pod si H4a montat pe o lungime de 25.0 m adiacent podului, vor fi zincati, iar sistemul de protectie de zinc va avea o viabilitate de minim 20 de ani. Parapetul pietonal va fi metalic, zincat si se va realiza din profile metalice deschise.
- Rampele podului vor fi realizate din materiale granulare, in zona de interventie.
- Conform SR 1848-7:2015 Semnalizare rutiere, Marcajele rutiere, marcajul rutier trebuie sa fie termoplastic sau bicomponent, rezonator la marginea partii carosabile, grosime 300 microni.
- Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie vor fi agrementate pentru o viabilitate de 20 ani si se vor monta la aceeasi nivel atat pe cale cat si pe trotuare, iar sistemul de preluare si evacuare a apelor din zona acestora se va realiza cu 10 cm in prelungire, in afara grinzii de parapet.
- Sistemul de protecţie anticorozivă pentru elementele metalice ale suprastructurii podului va fi
- alcătuit din materiale anticorozive rezistente la mediul umed, toxic (eventuale scurgeri de carburanţi) şi la razele ultraviolete.
- Toate suprafeţele de beton ale suprastructurii şi infrastructurii vor fi protejate cu vopseluri anticorozive şi rezistente la razele ultraviolete, prezentând o viabilitate de

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

minim 20 de ani.

- În zona culeelor se va asigura preluarea apelor pluviale de pe dispozitivele de rost prin sisteme de colectare si evacuare.
- Proiectarea lucrarilor a avut in vedere sporirea confortului si sigurantei circulatiei rutiere.
- Prin realizarea lucrarilor propuse in cadrul proiectului, toate amplasamentele propuse vor fi aduse intr-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute in Legea 10/1995 si anume rezistenta si stabilitatea la actiuni statice, dinamice si seismice, durabilitatea siguranței in exploatare, igiena, sanatatea oamenilor protectia si refacerea mediului.

Pod pe DN6 km 268+371 – caracteristici tehnice

Nr crt	Element	Scenariu1	Scenariu 2
1	Numar de deschideri si lungime deschideri pod	5x33.0 m	50+70+50
2	Lungime totala pod	188.80	182.20
3	Latime pod	11.30 m	
4	Latime parte carosabila pod	7.80 m	
5	Clasa de incarcare	SR EN 1991-2	
6	Categoria de importanta	C	
7	Suprastructura	Grinzi prefabricate	Grinzi metalice, placa din beton
9	Tip fundare	indirecta	Indirecta
10	Racordare cu terasamentele	Sfert de con pereat	
11	Lucrari hidraulice	Curatare albie, taluzare maluri	
12	Nivel minim cale pe pod (mdMN)	110.37	110.37
13	Nivel minim intrados (mdMN)	108.36	108.36
14	Inaltime libera sub pod pentru Q2%/Q1% (mdMN)	3.69/3.29	3.69/2.14
15	NAE pentru Q=2%/Q=1% (mdMN)	104.67/105.07	104.67/105.07
16	Afuieri generale (m)	1.724	1.656

Se recomandă scenariul 2.

Lucrări de demolare necesare

Pentru realizarea noului pod este necesar să se demoleze podul existent. Lucrările de demolare constau în:

- Asigurarea circulației provizorii pe DN6 prin devierea circulatiei de drumuri publice existente.
- Lucrări de demolare începând de la calea de rulare în jos;
- Transportul deșeurilor rezultate din demolare.

Toate aceste lucrări se vor realiza conform proiectului tehnic. Deșeurile rezultate vor fi gestionate corespunzător – valorificare sau eliminare după caz, prin operatori autorizați.

Durata de realizare a investiției este de 24 luni, din care execuție lucrări propriu-zise 22 luni.

Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Suprafața zonei studiate este de 43171 mp însă suprafața afectată de lucrări reprezintă doar proiecția la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m și lățime totală de 11.30 m). Noul pod nu va ocupa suplimentar teren în sit; acesta va fi construit pe amprenta podului existent. Circulația provizorie în timpul execuției lucrărilor, se va face prin ocolire pe drumurile publice existente.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Podul nou se va executa pe amplasamentul celui existent. Podul existent va fi demolat.

Pe perioada lucrărilor de execuție se va asigura circulația provizorie pe DN6, prin devierea circulației pe drumuri existente. S-au identificat 2 variante de ocolire:

- varianta 1 – DJ674 →DJ673 →E79 (DN66) →E70 (DN6) – ocolire aprox. 17 km
- varianta 2 – DC115 → DJ606H → DJ606F →E79 (DN6) – ocolire aprox. 18 km.

Ambele variante propuse pot fi utilizate în funcție de destinație.

Varianta cu devierea circulației pe alte drumuri publice existente este de preferat deoarece nu implică ocupare temporară de teren ci doar o ocolire de maxim 18 km. De asemenea, costurile acestei variante sunt mult reduse față de costurile unui pod provizoriu.

Organizarea de șantier

Pentru realizarea organizării de șantier se va aloca o suprafață de 500 mp în ampriza drumului existent, fără ocupare suplimentară de teren. După finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de organizarea de șantier va fi readus la starea inițială.

Condițiile de amplasare și caracteristici ale organizării de șantier sunt:

- Amplasare pe ampriza DN6, fără ocupare suplimentară de teren.
- Organizarea de șantier va fi împrejmuită; accesul va fi restricționat.
- Se vor asigura zone de stocare a diverselor categorii de deșeuri (suprafață balastată prevăzută cu containere adecvate).
- Pentru parcarea utilajelor se prevede o platformă balastată.
- Containerul pentru personal va fi prevăzut cu o toaletă ecologică.
- Se vor asigura kit-uri de intervenție în caz de poluare accidentală.

În cadrul organizării de șantier se vor aplica măsuri specifice pentru protecția factorilor de mediu.

Activitățile din organizarea de șantier vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

După finalizarea execuției lucrărilor se va curăța terenul de diverse materiale / deșeuri. Zonele în care au fost amplasate organizarea de șantier vor fi curățate complet și terenul va fi readus la starea inițială. Dacă sunt necesare înierbări, se vor utiliza specii autohtone, fără risc de introducere de specii invazive.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

În amonte, la cca. 110 m față de pod, se va reabilita calea ferată în cadrul proiectului de reabilitare a liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean, contract nr. 74/21.09.2018. Proiectul de reabilitare a căii ferate este în procedură de evaluare a impactului asupra mediului, fiind realizat RIM. Nu se preconizează ca lucariile la cele 2 proiecte să se realizeze în același timp, fiind finanțate din surse diferite și având grafice de execuție diferite. Nu va exista un impact cumulat relevant.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Se utilizează diverse resurse naturale cum ar fi: apa, agregate minerale, lemn pentru cofraje, pământ etc. Toate aceste resurse se vor procura din surse autorizate (cariere, gropi de împrumut etc. autorizate din punct de vedere al protecției mediului).

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d) cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate:

În perioada de execuţie:

Gestiunea deşeurilor în perioada de execuţie

Denumirea deşeului	Cod deşeu	Cantităţi estimate pe lucrare	Mod de gestionare
Deşeuri din construcţii (decopertări ale căii de rulare)	17 03 02- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	300 tone	Se colectează selectiv şi se valorifică prin operatori autorizaţi
Diverse deşeuri din construcţii / demolări care rezultă din demolarea podului existent	17 09 04 - amestecuri de deşeuri de la construcţii şi demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 şi 17 09 03	3000 tone	Deşeurile din construcţii /demolări se vor colecta selectiv şi se vor depozita temporar în incinta organizării de şantier, în spaţii special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizaţi pentru colectarea şi transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.
Pământ rezultat din pregătirea terenului	17 05 04 – pământ şi pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	15 tone	Se va prelua cu mijloace auto şi se va transporta într-o locaţie autorizată, în vederea reutilizării sau se va reutiliza pentru amenajarea taluzurilor podului. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăştierii pe carosabil.
Deşeuri de tip menajer	20 03 01- deşeuri municipale amestecate.	2 tone	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în incinta organizării de şantier în containere specializate şi se vor preda la operatori autorizaţi pentru colectarea şi transportul în vederea valorificării/ eliminării finale

În cazul unor scurgeri accidentale, pământul îmbibat cu produs petrolier este gestionat ca deşeu periculos, fiind colectat într-un recipient etanş şi predat unui operator autorizat în vederea eliminării.

Se mai formează diverse categorii de deşeuri la organizarea de şantier, însă în cantităţi reduse. Fiecare categorie de deşeu va fi colectată separat, în recipient adecvat şi va fi predat spre eliminare/valorificare unui operator autorizat. Se pot forma deşeuri din ambalaje, deşeuri de lemn din cofraje, deşeuri de plastic, fier de la cofraje, hârtie (saci materiale) etc.

Pentru etapa de realizare a proiectului se va întocmi şi aplica un Plan de gestionare a deşeurilor. Acesta va fi întocmit de antreprenor şi va conţine cel puţin:

- estimarea tipurilor şi cantităţilor de deşeuri ce se vor genera
- sursele şi punctele de generare pentru fiecare categorie de deşeu
- modul de colectare, stocare temporară; asigurarea containerelor adecvate pentru fiecare categorie de deşeu
- modul de eliminare/valorificare a deşeurilor. Identificarea operatorilor autorizaţi pentru preluarea deşeurilor în vederea valorificării / eliminării – pe fiecare categorie de deşeu;
- transportul deşeurilor – cu respectarea legislaţiei în vigoare (Hotărârea nr. 1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României)
- modul de îndeplinire a responsabilităţilor şi obligaţiilor ce revin generatorilor de deşeuri, conform OUG 92/2021;
- instruirea personalului.

Planul de gestiune a deşeurilor va ţine cont de următoarele aspecte:

- nu se vor forma stocuri de deşeuri în zona şantierului;

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- deşeurile de pământ şi pietre rezultate din amenajarea terenului vor fi reutilizate pe cât posibil; surplusul va fi încărcat direct în mijloace de transport şi eliminate / valorificate în locaţii autorizate;
- toate deşeurile vor fi colectate pe categorii, fără a se amesteca. Fiecare categorie de deşeu va fi preluată de un operator autorizat, cu respectarea cerinţelor legale. Se va asigura trasabilitatea deşeurilor;
- existenţa unui registru de evidenţa deşeurilor pe şantier care să cuprindă următoarele:
  - ✓ cantităţi de deşeuri generate din construcţii sau/şi desfiinţări;
  - ✓ cantităţi de deşeuri municipale şi asimilabile generate pe şantier;
  - ✓ cantităţi de deşeuri sortate pentru reciclare pe tip de deşeu;
  - ✓ tipuri de deşeuri sortate şi codurile aferente;
  - ✓ date de contact pentru operatorul de salubritate şi reciclatori;
  - ✓ măsuri de reducere a generării de deşeuri pe şantier.
- reutilizarea deşeurilor sortate pe şantier, acolo unde este posibil;
- etichetarea tuturor deşeurilor stocate temporar în şantier;
- asigurarea spaţiilor necesare şi dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a deşeurilor pe cel puţin patru tipuri, dintre care menţionăm următoarele în funcţie de tipul de deşeuri generate pe şantier: metal, deşeuri care pot fi concasate (beton, cărămida, BCA, ceramică etc), deşeuri de ambalaje (carton, plastic - folie polietilină, PET etc.), deşeuri mixte, etc.
- deşeurile sortate vor fi preluate de către firme de reciclare autorizate, în vederea reciclării materiale;
- deşeurile din excavaţii vor fi depozitate şi transportate separat în locaţii autorizate; î nu vor fi depozitate în recipienţi destinaţi deşeurilor menajere;
- este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deşeurilor generate pe şantier.

În perioada de funcţionare: nu este cazul

e) **poluarea şi alte efecte negative**:

Protecţia calităţii apelor

Ape de suprafaţă

Podul care se modernizează este amplasat peste râul Jiu. A fost realizat un Studiu hidrologic de către Administraţia Bazinală de Apă Jiu, pe baza următoarelor debite de calcul:

Obiect nr	Curs de apa	1%	2%
1	Raul Jiu	2240	1980

Debitele se refera la regimul natural de scurgere si nu conţin sporul de siguranţă. Lucrările propuse nu vor afecta scurgerea apelor în zona afectată.

Surse şi poluanţi

În perioada de execuţie:

- deversări accidentale, necontrolate, de poluanţi în apă - ape pluviale impurificate cu produse petroliere şi cu materii în suspensie.
- perturbarea regimului de curgere a râului
- creşterea turbidităţii apei

În etapa de funcţionare – nu e cazul.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Măsuri de prevenire a poluării apelor:

În perioada de execuţie

Proiectul prevede în cadrul organizării de şantier adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea impactului potenţial asupra calităţii apelor de suprafaţă şi subterane:

Depozitarea temporară a materialelor rezultate din construcţii în incinta organizării de şantier, în spaţiul special amenajat dotat cu containere specializate pentru colectarea selectivă a deşeurilor generate.

Manipularea deşeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea şi antrenarea lor de către apele de precipitaţii.

Amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de şantier.

Lucrările de reparaţii şi întreţinere a utilajelor din şantier se vor realiza în ateliere/service-uri specializate.

Pe amplasamentul aferent organizării de şantier nu se vor amenaja depozite de combustibili.

Amenajarea traseelor din incinta organizării de şantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.

Folosirea de utilaje cu revizia tehnică făcută (valabilă) care nu vor avea pierderi de carburanţi şi/sau de lubrefianţi.

Aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire şi combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislaţiei în vigoare, cum ar fi:

Evitarea spălării autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului.

Evitarea efectuării de deversări/ descărcări de ape uzate, deşeuri lichide sau solide, carburanţi sau emulsii pe terenuri, în ape de suprafaţă sau subterane.

Toate aceste măsuri vor fi incluse într-un Plan de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale, care va fi întocmit şi aplicat de către antreprenor.

În condiţiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potenţial nominalizate, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcţie aferente proiectului, nu se va produce poluarea apelor de suprafaţă şi subterane.

În etapa de funcţionare – nu e cazul.

Protecţia aerului

Surse de emisie şi poluanţi.

În timpul execuţiei lucrărilor, emisiile principale sunt:

- ✓ emisii rezultate din lucrările de demolare a podului existent
- ✓ emisii rezultate din lucrările de asfaltare a căii de rulare – pulberi, praf
- ✓ emisii rezultate din lucrări de construcţie a podului – pulberi, praf
- ✓ emisiile de gaze de eşapament rezultate din funcţionarea utilajelor şi a mijloacelor de transport – emisii din arderea motorinei.

În timpul operării emisiile sunt reprezentate de gazele de eşapament rezultate din circulaţia pe drumurile publice. Se estimează că traficul nu va creşte în mod semnificativ ca urmare a modernizării podului, deci emisiile se vor situa în acelaşi interval de mărime ca şi până acum.

1. Emisii rezultate din lucrările de asfaltare a căii de rulare

Aceste emisii sunt incluse în factorii de emisie aferenţi codului NFR 2.D.3.b – asfaltarea drumurilor, SNAP 040611 Asfaltarea drumurilor, EMEP/EEA ar pollutant emission inventory guidebook 2019, tabelul 3.1.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Calculul emisiilor din această sursă, având la bază factorii de emisie:
Calcul emisii – cod NFR 2.D.3.b – asfaltarea drumurilor

Poluant	UM	Factor emisie	Cantitate asfalt utilizata [tone]	Emisii totale [tone]	Emisii specifice [g/s*mp]
NMVOC	g/tona asfalt	16	1029	0.016456	0.000111111
TSP	g/tona asfalt	14000	1029	14.399	0.097222222
PM10	g/tona asfalt	3000	1029	3.0855	0.020833333
PM2.5	g/tona asfalt	400	1029	0.4114	0.002777778
Emsii din asfaltarea drumului, NFR 2.D.3.b					
S =		2057	mp		
Consum asfalt		0.500	tone/mp		
Timp lucru		20	ore		

2. Emisii rezultate din lucrări de execuție a podului.
Aceste emisii sunt incluse în factorii de emisie aferenți codului NFR 2.A.5.b – construcții și demolări – construcția de drumuri, EMEP/EEA ar pollutant emission inventory guidebook 2019, tabelul 3.4. Calculul emisiilor din această sursă, având la bază factorii de emisie, se face în tabelul următor:

Calcul emisii – cod NFR 2.A.5.b – construcții / demolări, construcția de drumuri

Poluant	UM	Factor emisie	Suprafata [mp]	Timp emisie [s]	Emisii specifice [g/s*mp]	Emisii totale [tone/11 luni]
TSP	kg/mp*an	7.7	2057	12672000	0.012053957	15.8389
PM10	kg/mp*an	2.3	2057	12672000	0.003600533	4.7311
PM2.5	kg/mp*an	0.23	2057	12672000	0.000360053	0.47311
Emsii din constructii/demolari, NFR 2.A.5.b - constructia de drumuri						
S =		2057	mp			
Consum asfalt		0.500	tone/mp			
Timp lucru: 22 luni, 20 zile/luna, 8 ore/zi		3520	ore			

3. Emisiile de gaze de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport: pulberi (PM10, PM2.5) și alte gaze de carburație (COVNM, CO, NOx, SO2 etc.).
Emisiile de pulberi generate de traficul greu pe amplasament sunt incluse în activitatea NFR 1.A.2.g.vii Non road mobile sources and machinery, Mobile Combustion in manufacturing industries and construction. Factorii de emisie conform Tabelului 3.2. sunt:
TSP = 116 g/tonă combustibil
PM10 = 116 g/tonă combustibil
PM2.5 = 116 g/tonă combustibil
Se consideră că toate utilajele funcționează pe motorină și au un nivel de reducere a emisiilor de tip EURO5. Consumul de carburant estimat este de 80 tone/an.
Emisiile calculate ținând cont de asumările de mai sus sunt:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Calcul emisii – cod NFR 1.A.2.g.vii – Trafic greu

Poluant	UM	Factor emisie	Consum combustibil [tone/an]	Emisii anuale [tone/an]	Emisii anuale [g/s*mp]
TSP	g/tona comb.	116	80	9.28	0.000143056
PM10	g/tona comb.	116	80	9.28	0.000143056
PM2.5	g/tona comb.	116	80	9.28	0.000143056
Emsii din rulajul utilajelor / camioanelor pe drumuri neasfaltate					

Emisiile specifice totale şi emisiile totale rezultate din lucrările de execuţie a podului sunt următoarele:

Emisii specifice totale şi emisii totale

Poluant	Emisii specifice totale [g/s*mp]	Emisii totale [tone/lucrare]
TSP	0.109419236	39.5179
PM10	0.024576922	17.0966
PM2.5	0.003280887	10.16451

Măsuri de prevenire a poluării aerului:

Se vor aplica măsuri specifice pentru reducerea emisiilor de pulberi (praf) în timpul execuţiei lucrărilor:

- ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecţie cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităţilor generatoare de praf sau împrejurul şantierului, dacă este cazul,
- protejarea solului decopertat şi depozitarea temporară în incinta amplasamentului pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer. Îndepărtarea acoperirilor de protecţie se va face doar pe porţiuni mici în timpul lucrărilor şi nu toate în acelaşi timp,
- folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii respectă prevederile standardelor şi normativelor în vigoare,
- reducerea vitezei de circulaţie a vehiculelor grele pentru transportul deşeurilor rezultate din construcţii,
- verificarea vehiculelor care transportă materiale /deşeuri, pentru a nu răspândi materiale in afara arealului de lucru.
- stropirea cu apă a deşeurilor din construcţii depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitaţii). La toate activităţile generatoare de praf se vor umezi suprafeţele de lucru, în special in perioadele cu temperaturi ridicate şi umiditate redusă,
- diminuarea la minimum a înălţimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule,
- stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deşeurilor din construcţii la locul de producere, pentru a impiedica antrenarea lor de catre vânt, şi, implicit, poluarea aerului din zonă,
- pământul rezultat din decopertări şi excavaţii va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate şi transportat pe amplasamente aprobate,

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

➢ realizarea lucrărilor de transport a deşeurilor în perioade fără curenţi importanţi de aer şi aplicarea unor masuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport,

➢ soluţiile şi tipurile de lucrări vor respecta standardele şi normativele în vigoare pentru asigurarea exigenţelor privind calitatea lucrărilor efectuate,

➢ oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate,

➢ responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/ minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construcție revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții,

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, respectiv în perioada de construcție, ca urmare a măsurilor tehnice/ operaționale/ organizatorice ce vor fi adoptate pentru de prevenirea/ reducerea poluării, nivelul concentraţiilor de poluanţi în aer nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevazute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP) prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

Impactul direct asupra calității aerului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții/demolări.

Impactul va fi reversibil, efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Surse generatoare de zgomot

În perioada de execuție

Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de demolare a podului existent, de realizare a podului nou; manevrarea echipamentelor şi utilajelor specifice. Circulaţia mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcţii, preluarea şi transportul deşeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul de lucru.

În perioada de funcționare

Traficul auto în zonă- trama stradală.

Măsuri și limite

În faza de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri tehnice, organizatorice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor şi vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Utilajele/echipamentele specifice vor fi exploatate asfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfăşurarea activităţii de construcţii pe amplasament să nu se depăşească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- Leq= 65 dB, conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

Măsurile prevăzute a se adopta în timpul realizării lucrărilor de construcții sunt:

➢ respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

➢ folosirea de utilaje care să nu conducă în funcţionare la depăşirea nivelului de zgomot şi vibraţii admis de normativele în vigoare.

➢ aplicarea celor mai bune tehnici disponibile şi a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul şi vibraţiile generate de activităţile de construcţii, oriunde acest lucru va fi posibil.

Impactul direct al zgomotului şi vibraţiilor va fi redus şi se va manifesta temporar în perioada de execuţie a proiectului. Impactul va fi reversibil- efectele vor înceta la terminarea lucrărilor de construcţii.

Protecţia împotriva radiaţiilor - nu este cazul.

Protecţia solului şi a subsolului

În perioada executării lucrărilor de construcţii

Surse potenţiale de poluare a solului:

- depozitarea necontrolată a deşeurilor generate din activităţile de construcţii/demolări
- ocuparea temporară a solului cu deşeuri din construcţii şi cu materiale de construcţii
- scurgeri accidentale de carburanţi/uleiuri de la utilajele folosite în şantier, ca urmare a funcţionării necorespunzătoare ale acestora.

Măsuri prevăzute pentru prevenirea/reducerea poluării solului, subsolului şi a apelor subterane:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor şi echipamentelor utilizate în activităţile de construcţii
- alimentarea cu carburanţi a utilajelor şi schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în staţiile de distribuţie carburanţi autorizate/ service-uri auto, existente în zonă. În cazul utilajelor care nu se pot deplasa, se asigură alimentarea cu staţii mobile de alimentare, standardizate
- colectarea selectivă şi depozitarea temporară a deşeurilor generate pe amplasament în zonele special amenajate în cadrul organizării de şantier.

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului, impactul direct asupra solului şi subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deşeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare.

În perioada de funcţionare:

Surse potenţiale de poluare a solului - nu e cazul.

Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice

Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Suprafaţa zonei studiate este de 43171 mp însă suprafaţa afectată de lucrări reprezintă doar proiecţia la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m şi lăţime totală de 11.30 m). Noul pod nu va ocupa suplimentar teren în sit; acesta va fi construit pe amprenta podului existent. Circulaţia provizorie în timpul execuţiei lucrărilor, se va face prin ocolire pe drumurile publice existente.

Proiectul propus nu ocupă nici temporar şi nici permanent teren suplimentar din sit. Organizarea de şantier se va realiza pe ampriza drumului existent, fără ocupare temporară suplimentară de teren.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Din punct de vedere a presiunilor exercitate de proiect asupra siturilor, se estimează un impact redus asupra speciilor şi habitatelor de interes comunitar care alcătuiesc biodiversitatea specifică sitului, având în vedere următoarele:

- proiectul nu prevede reduceri ale suprafeţelor habitatelor de interes comunitar şi nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar. Lucrările propuse în apele râului Jiu nu afectează în mod semnificativ apele acestuia. Nu se fac tăieri ale fondului forestier şi nici nu se intervine in interiorul pădurii din vecinătate
- nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fişele siturilor deoarece lucrările prevăd refacerea unui pod existent, care deja este asimilat în mediu
- nu se produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menţinerea stării actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece proiectul nu interferă în mod semnificativ cu obiectivele de conservare ale sitului.
- nu se vor produce modificări semnificative ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariilor naturale protejate.

Măsurile propuse pentru a preveni orice impact asupra sitului şi asupra biodiversităţii:

- înaintea începerii lucrărilor de demolare şi de pregătire a terenului, se va face o inspecţie vizuală a zonei care va fi afectată de lucrări, pentru a identifica orice exemplar de floră sau faună cu statut special de protecţie. Verificarea se va face de către un specialist, care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă: relocare, temporizare lucrări etc.
- menţinerea frontului de lucru în limitele alocate, fără a afecta fondul forestier;
- materialele excavate se vor încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în interiorul sau în vecinătatea ariei protejate.

Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public

Surse potenţiale de impact asupra aşezărilor umane sunt:

- organizarea de şantier
- aglomerări ale traficului din cauza devierii circulaţiei pe drumurile publice existente, ceea ce generează praf, zgomot, emisii suplimentare pe traseele de ocolire
- depozitarea necontrolată a deşeurilor rezultate din construcţii /demolări, poate genera un impact estetic negativ, poluarea potenţială a aerului şi a solului.

Măsuri adoptate pentru protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:

- ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare şi/sau plasă densă, umedă. Împrejmuirea şantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului.
- aspirarea reziduurilor de praf şi umezirea suprafeţelor de lucru.
- mijloacele de transport care vor prelua deşeurile rezultate din construcţii în vederea evacuării de pe amplasament vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăştierii acestora.
- înaintea părăsirii incintei vehiculele ce transportă deşeuri din construcţii vor fi curăţate pentru a se evita murdărirea arterei de circulaţie cu reziduuri din şantier.

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deşeurile din construcţii pentru a nu periclita starea de sănătate a populaţiei şi a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.
- predarea deşeurilor din construcţii se va face pe bază de contract, către operatori autorizaţi pentru valorificarea/ eliminarea finală.
- utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricţionarea şi controlul accesului vehiculelor în şantier.

În condiţiile adoptării măsurilor tehnice şi operaţionale de prevenire/reducere nominalizate se apreciază că impactul direct, indirect asupra aşezărilor umane şi a obiectivelor de interes public, va fi nesemnificativ.

În cazul în care pe parcursul realizării proiectului se vor înregistra propuneri/ observaţii/ sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului/ constructorul au obligaţia adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potenţial produs ca urmare a lucrărilor desfăşurate pe şantier.

f) riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice:

Pot apărea accidente datorate factorului uman. Pentru prevenirea accidentelor personalul de execuţie va fi instruit privind măsurile pentru eliminarea pericolelor mecanice şi electrice, pericole datorate conţinutului necorespunzător al sarcinii de muncă (succesiune greşită a operaţiilor, manipulare manuală a maselor), efectuarea de operaţii neprevăzute prin sarcina de muncă; deplasări cu pericol de cădere, omisiuni (omiterea unor operaţii, neutilizarea echipamentului individual de protecţie.

Prin respectarea măsurilor, riscul producerii de accidente este minim. În condiţiile unei organizări şi discipline riguroase a muncii, pe perioada lucrărilor de construcţii nu apar efecte poluante asupra mediului înconjurător.

Influenţa surselor de emisii fugitive de pulberi în suspensie şi a gazelor de ardere provenite de la motoarele utilajelor şi vehiculelor este redusă şi se manifestă la nivelul ariei de desfăşurare a proiectului, ca urmare acestea nu pot genera un impact semnificativ, măsurabil asupra schimbărilor climatice.

g) **riscurile pentru sănătatea umană**:

Distanţa minimă dintre amplasamentul propus şi locuinţe este 2,72 km faţă de cea mai apropiată locuinţă din localitatea Argineşti şi 3.73 km faţă de cea mai apropiată locuinţă din localitatea Filiaşi.

Perturbarea generată de lucrările propuse este redusă şi nu afectează în niciun fel starea de sănătate a populaţiei.

2. **Amplasarea proiectului**

a) utilizarea actuală şi aprobată a terenului:

Amplasamentul studiat se află pe proprietatea UAT Butoiesti, situat în judeţul Mehedinţi, conform certificatului de urbanism nr 4/10.01.2022 emis de Consiliul Judetean Mehedinţi şi U.A.T. Filiaşi, situat in judetul Dolj conform certificatului de urbanism nr 8/28.01.2022 emis de primaria oraşului Filiaşi.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 4/10.01.2022 partea imobilului (terenul si constructie-pod) din judetul Mehedinti este situata in extravilanul comunei Butoieşti,

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

in zona localitatii Argineşti, in aria protejată Coridorul Jiului ROSCI0045 şi este proprietate publica a statului in administrarea CNAIR. Folosinta si destinatia conform PUG aprobat: zona drumuri publice de interes national si retele comunicatii, retele electrice, zona ape. Conform PUG aprobat UAT Butoiesti imobilul nu se afla in zona de protectie a monumentelor inscrise pe lista monumentelor istorice.

Conform Certificatului de Urbanism nr 8/28.01.2022 amplasamentul propus se afla partial în extravilanul localitatii Filiaşi, aprobat prin PUG. Folosinta actuala teren – pod pe DN6. Imobilul se afla in administrarea CNAIR SA.

Terenul aparţine CNAIR; nu se schimbă folosinţa terenului; nu se ocupă teren suplimentar faţă de cel deja ocupat de podul existent.

b) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea) din zonă şi din subteranul acesteia:

Conform Planului de management aprobat prin Ord. 1645/2016, anexele privind distribuţia speciilor şi habitatelor, în zona proiectului se pot întâlni următoarele specii/habitate:

Habitate:

- 91F0 - Păduri mixte de luncă de Quercus robur, Ulmus laevis şi Ulmus minor, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris);
- 91M0 - Păduri balcano-panonice de cer şi gorun

Nevertebrate:

- Lucanus cervus (rădaşca)
- Lycaena dispar (fluturele roşu de mlaştină)

*Peşti (*speciile de peşti de mai jos au ca habitat întregul curs de apă al râului Jiu)

- Unio crassus (muschiul de râu gros decupat – midie de apă dulce)
- Cobitis taenia (zvârluga)
- Gobio albipinnatus (ţipar)
- Thodeus sericeus amarus (boarţa)
- Sabanejewia aurata
- Zingel zingel (fusar mare)
- Gobio kessleri (porcuşor de nisip)

Mamifere:

Lutra lutra – vidra – are ca habitat întreaga luncă a râului Jiu, fără a se identifica anumite zone cu distribuţie preferenţială.

c) Capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: apele râului Jiu, pod nou peste râul Jiu, pe DN6, km 268+371

2. zonele costiere şi mediul marin: nu este cazul.

3. zonele montane şi forestiere: proiectul nu prevede ocuparea de fond forestier; lucrările se vor desfăşura exclusiv în ampriza drumului existent, fără ocupare suplimentară de teren.

4. arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţionale:

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Suprafața zonei studiate este de 43171 mp însă suprafața afectată de lucrări reprezintă doar proiecția la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m și lățime totală de 11.30 m). Noul pod nu va ocupa suplimentar teren în sit; acesta va fi construit pe amprenta podului existent. Circulația provizorie în timpul execuției lucrărilor, se va face prin ocolire pe drumurile publice existente.

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; ROSCI0045 Coridorul Jiului

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației:

Distanța minimă dintre amplasamentul propus și locuințe este:

- 2,72 km față de cea mai apropiată locuință din localitatea Argineşti
- 3.73 km față de cea mai apropiată locuință din localitatea Filiași.

Perturbarea generată de lucrările propuse este redusă și nu afectează în niciun fel starea de sănătate a populației

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: importanță locală, efect limitat (restrâns) ca arie de manifestare;

b) natura impactului: în urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfăşurate vor avea un efect temporar redus şi reversibil asupra factorilor de mediu. Efectele negative produse ca urmare a realizarii proiectului asupra calităţii mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul

d) intensitatea şi complexitatea impactului: intensitate redusă

e)probabilitatea impactului: probabilitate scăzută. Efectele negative se pot produce doar în cazuri accidentale.

Lucrările propuse se vor desfaşura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate şi autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.

f)debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate impactului: durata de realizare a lucrărilor propuse este de max. 22 luni. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

g)cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: nu este cazul

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului:*

- înaintea începerii lucrărilor de pregătire a terenului, se va face o inspecție vizuală a amplasamentului propus pentru proiect pentru a identifica orice exemplar de floră

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

sau faună cu statut special de protecție. Verificarea se va face de către un specialist, care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă: relocare, temporizare lucrări etc.

- menținerea frontului de lucru în limitele stabilite prin proiect, fără a afecta fondul forestier;
- materialul excavat se va încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în aria protejată;
- lucrările în apele râului Jiu se vor face în afara perioadei aprilie – iunie.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor de interes comunitar şi nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar. Lucrările propuse în apele râului Jiu nu afectează în mod semnificativ apele acestuia;
- nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fișele siturilor deoarece lucrările prevăd refacerea unui pod existent, care deja este asimilat în mediu;
- nu se prevăd tăieri ale fondului forestier şi nici nu se intervine in interiorul pădurii din vecinătate;
- organizarea de șantier, va fi amplasata in afara ariei protejate, iar pentru materiale folosite (agregate/ betoane/ structuri metalice), cat si deșeuri generate, vor fi stabilite zone, in incinta organizării de șantier;
- materialele necesare reabilitării podului vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri, acestea vor fi puse în operă imediat;
- parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se face la organizarea de șantier, într-un spațiu securizat și balastat.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

În cadrul procedurii derulate conform prevederilor Legii nr. 292/2018, Administrația Națională "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Jiu, prin adresa nr. 8356/27.06.2022, înregistrată la APM Mehedinți cu nr. 7853/27.06.2022, a decis că nu este necesară elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă pentru proiectul "Pod rutier pe DN 6 km 268+371, peste Jiu, la Arginesti, județul Mehedinți" și a emis Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 88/14.10.2022

Justificarea deciziei: lucrările propuse a se realiza nu produc modificări în planul elementelor de calitate asupra:

- corpului de apă de suprafață RORW7-1_B57, JiuAcum. Turceni –Acum. Işalnița
- corpului de apă subteran ROJI05 – Lunca şi terasele Jiului şi afluenților săi

Condițiile impuse beneficiarului în conformitate cu prevederile avizului de gospodărire a apelor mai sus menționat sunt următoarele:

- Beneficiarul prin intermediul constructorului are obligatia si asigure scurgerea normala a apelor (pe raurile si paraurile – unde se executa lucrari) pe

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

perioada executiei lucrarilor, precum si intretinerea albiei minore si a malurilor din zona.

- Sa nu afecteze calitatea apei paraului Jiu si sa nu arunce materiale de nici un fel in albiile sau pe malurile acestora.
- Lucrarile nu vor fi executate in perioade de ape mari.
- Prezentul aviz nu se refera la rezistenta si stabilitatea lucrarilor si nu exclude obligativitatea solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize si acorduri legale.
- **Lucrarile se vor executa numai pe terenurile reglementate din punct de vedere juridic.**
- **In conditiile in care se modifica parametrii de capat ai investitiei, prin executarea altor lucrari decat cele din prezentul aviz, se va solicita aviz modificator.**
- **La punerea in functiune, beneficiarul va inainta documentatia tehnica intocmita de proiectant certificat, in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarire a apelor, conform prevederilor Ordinului nr. 891/2019 al MAP si procesele – verbale de receptie a lucrarilor.**
- Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia ABA Jiu Craiova /SGA Mehedinţi pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare, in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.
- Beneficiarul va aduce la cunostinta AB.A. Jiu Craiova data inceperii executiei lucrarilor cu 10 zile inainte de aceasta, va anunta orice modificare permanenta sau temporara fata de prevederile avizului de gospodarire a apelor.

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata perioada de executie a lucrarilor daca acestea au inceput in termen de 24 de luni de la emitere si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz, in caz contrar acesta isi pierde valabilitatea.

Un exemplar din documentie stampilat si semnat spre neschimbare se transmite solicitantului impreuna cu un exemplar din aviz.

Condiţii de realizare a proiectului

- se vor respecta măsurile şi condiţiile pe fiecare factor de mediu conform prevederilor prezentei decizii;
- respectarea documentaţiei tehnice depuse, a normativelor şi prescripţiilor tehnice specifice, care au stat la baza prezentei decizii;
- **se vor respecta prevederile legislaţiei în vigoare**, condiţiile impuse prin acordurile, avizele şi punctele de vedere emise de autorităţile implicate şi documentaţia depusă;
- notificarea APM Mehedinţi se va realiza obligatoriu înainte de orice modificare a proiectului;
- în cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanţi, lubrifianţi, etc), se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul şi depozitarea temporară în organizarea de şantier, după care se vor preda unităţilor autorizate pentru eliminare;
- vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate şi redarea funcţionalităţii iniţiale a suprafeţelor afectate sau ocupate temporar la finalizarea

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

lucrărilor de execuţie a proiectului;

- constructorul va deţine Fişe de securitate pentru substanţe chimice periculoase folosite (combustibili, lubrifianţi, vopseluri) şi va respecta condiţiile impuse de acestea;
- se vor organiza şi etapiza lucrările pentru limitarea emisiilor/noxelor;
- după caz, zonele de lucru vor fi stropite cu apa, pentru împiedicarea emisiilor de particule de praf în atmosferă;
- folosirea utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, pentru a elimina defecţiunile şi pentru a evita posibile scurgeri de ulei sau carburant;
- se interzice spălarea maşinilor sau utilajelor în apa de suprafaţă;
- evitarea rulării utilajelor atunci când nu este necesar şi oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate în activităţile de realizare a lucrărilor;
- deşeurile generate vor fi gestionate corespunzător, în recipienţi şi spaţii special destinate, până la valorificarea/eliminarea finala prin firme autorizate;
- este interzisă depozitarea deşeurilor de orice fel în cursul de apă, abandonarea acestora sau depozitarea în locuri neautorizate;
- deşeurile menajere, generate de personalul de execuţie a lucrărilor, vor fi colectate
- selectiv şi controlat în zonele desemnate ca spaţii de lucru, depozitate temporar şi vor fi eliminate/ valorificate prin agenţi economici autorizaţi;
- deşeurile rezultate din perioada de execuţie, stocate temporar, vor fi sortate şi predate operatorilor economici autorizaţi în vederea reciclării/valorificării, iar deşeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deşeuri autorizate;
- deşeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spaţii special amenajate şi apoi predate operatorilor economici autorizaţi;
- transportul/manipularea deşeurilor şi a substanţelor utilizate se va face de aşa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafaţă şi subterane, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- deşeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor: Legii nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare, HG nr. 1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României, HG nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, cu modificările şi completările ulterioare;
- în timpul execuţiei proiectului nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin STAS 10009-88 şi Ordinul Ministerului Sănătăţii 119/2014 cu modificările şi completările ulterioare;
- se vor întreţine corespunzător utilajele şi echipamentele pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte;
- se vor lua toate măsurile de protecţie pentru reducerea zgomotului şi vibraţiilor la sursă şi pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor;
- reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic şi de transmisie), anvelope uzate, baterii, precum şi reparatiile curente vor fi realizate numai în ateliere autorizate

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

unde vor fi recuperate și valorificate. În concluzie, la frontul de lucru sau în organizarea de șantier nu se vor desfașura lucrări de întreținere și reparație a utilajelor din care să rezulte deșeuri și substanțe periculoase de tipul uleiurilor, vaselinei, diluanți etc;

- depozitarea materialelor de construcție se va face numai în spatiul amenajat;
- pe durata lucrărilor de execuție constructorul va lua toate măsurile necesare pentru eliminarea factorilor de disconfort (praf, zgomot, etc.) și încadrarea lucrărilor în standardele și legislația privind protecția mediului;
- organizarea de șantier se va realiza pe o suprafață de 500 mp în ampriza drumului existent, fără ocupare suplimentară de teren. După finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de organizarea de șantier va fi readus la starea inițială. Condițiile de amplasare și caracteristici:
  - ✓ amplasare pe ampriza DN6, fără ocupare suplimentară de teren
  - ✓ organizarea de șantier va fi împrejmuită; accesul va fi restricționat
  - ✓ se vor asigura zone de stocare a diverselor categorii de deșeuri (suprafață balastată prevăzută cu containere adecvate)
  - ✓ pentru parcarea utilajelor se prevede o platformă balastată
  - ✓ containerul pentru personal va fi prevăzut cu o toaletă ecologică
- lucrările se vor realiza cu respectarea condiţiilor impuse în **Avizul nr. 48/24.10.2022** eliberat de Centrul Judeţean pentru Protecţia Naturii, Turism şi Dezvoltare Durabilă Dolj – administratorul ariei naturale protejate ROSCI0045 CORIDORUL JIULUI

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 544/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art.2 lit.f), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competentepentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancţionează conform prevederilor legale în vigoare.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări şi comentarii din partea publicului interesat/potenţial afectat.

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Director Executiv,
Dragoş Nicolae TARNIŢĂ

Şef Serviciu A.A.A,
Claudia LOHON

Şef Birou C.F.M,
Magdalena DUMBRĂVEANU

Întocmit,
Eugenia CHICET

Cristian MIREA

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINŢI
Drobeta Turnu Severin, str. Băile Romane, nr. 3, Cod 220234
E-mail: office@apmmh.anpm.ro; Tel. 0252 320 396; Fax: 0252306018
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679